



टेस्ला कर रही नए सीईओ की तलाश, कंपनी के शेयरों में आई गिरावट

सेन फ्रांसिस्को

दुनिया के सबसे अमीर शख्स एलन मस्क की इलेक्ट्रिक गाड़ियां बनाने वाली कंपनी टेस्ला ने नए सीईओ की खोज शुरू कर दी है। इससे टेस्ला के शेयर में हड़कंप मच गया और बुधवार को यह शेयर करीबन 4 फीसदी गिर गया। टेस्ला के शेयर की कीमत 3.38 फीसदी गिरकर 282.16 डॉलर पर बंद हुई। एक रिपोर्ट के मुताबिक कंपनी के बोर्ड ने सीईओ एलन मस्क के संभावित उत्तराधिकारी की तलाश

शुरू कर दी है। रिपोर्ट के मुताबिक इलेक्ट्रिक वाहन (ईवी) सेक्टर की दिग्गज अमेरिकी कंपनी टेस्ला ने सीईओ एलन मस्क के उत्तराधिकारी की तलाश के लिए महीनों पहले कई एग्जिक्यूटिव सचिव कंपनियों से संपर्क किया था। रिपोर्ट में कहा गया है कि बोर्ड यह कदम किस उद्देश्य से उठा रहा है, इसकी जानकारी नहीं मिल सकी है। ट्रंप प्रशासन के साथ मस्क की भागीदारी के कारण ऐसा संभव है।

रिपोर्टों के मुताबिक ईवी कंपनी की बिक्री और मुनाफे में गिरावट देखी गई है, जबकि अमेरिका की सरकारी एजेंसी डिपार्टमेंट ऑफ गवर्नमेंट एफिशिएंसी में मस्क की भूमिका को लेकर निवेशकों की चिंताएं बढ़ गई हैं। रिपोर्ट में कहा गया है कि टेस्ला बोर्ड के सदस्य ने मस्क से मुलाकात की और उनसे कंपनी को अधिक समय देने के लिए आग्रह भी किया। मस्क ने पिछले सप्ताह कहा था कि वह ट्रंप प्रशासन को दिए जाने वाले समय में कटौती

करेंगे और अपनी कई कंपनियों को चलाने पर ध्यान देंगे। संघीय रोजगार को कम करने के लिए बनाई गई संस्था सरकारी दक्षता विभाग के प्रमुख के रूप में उनकी भूमिका ने निवेशकों की आलोचना की है। बता दें सरकारी दक्षता विभाग दूसरे ट्रम्प प्रशासन द्वारा संघीय खर्च में कटौती करने की पहल है। यह डोनाल्ड ट्रम्प और एलन मस्क के बीच चर्चा से उभरा, और 20 जनवरी, 2025 को एक कार्यकारी आदेश द्वारा स्थापित किया था।

न्यूज़ ब्रीफ

अमेरिका की इकॉनमी में पहली तिमाही में गिरावट, इकॉनॉमी में गिरावट से मंदी की आहट



नई दिल्ली। अमेरिका की इकॉनमी में पहली तिमाही में 0.3 फीसदी की गिरावट आने से अंतरराष्ट्रीय बाजारों में उतार-चढ़ाव देखने को मिला है। यह तीन सालों में पहली बार है जब अमेरिका की आर्थिक स्थिति में ऐतिहासिक गिरावट दर्ज की गई है। राष्ट्रपति डोनाल्ड ट्रंप की टैरिफ नीति को इसकी प्रमुख वजह मानी जा रही है। कॉमर्स डिपार्टमेंट के ब्यूरो ऑफ इकोनॉमिक एनालिसिस के अनुसार पिछली तिमाही में जीडीपी में 0.3 फीसदी की सालाना गिरावट आई थी। मार्च में माल के व्यापार घाटे के चलते भारी आयात होने से अर्थशास्त्रियों ने अपने जीडीपी के अनुमान घटा दिए हैं। अमेरिकी आयात में पहली तिमाही में तेजी आई है, जो ट्रंप के टैरिफ से बचने के लिए अमेरिकी कंपनियों ने की गई। चौथी तिमाही में अर्थव्यवस्था 2.4 फीसदी की दर से बढ़ी थी, लेकिन पहली तिमाही में 0.3 फीसदी की गिरावट से बाजार में सतर्कता बढ़ी है। ट्रंप के फिसलने वाले अर्थनीतिक कदमों और चीन के साथ चरमपंथी ट्रेड वॉर के मद्देनजर अर्थशास्त्रियों का कहना है कि अमेरिका में महंगाई बढ़ने और मंदी आने की आशंका है। ट्रंप ने अपने सोशल मीडिया पोस्ट में इस ठीक करने का प्रयास किया है, लेकिन भावुकता बाजार की स्थिति में गहराई बढ़ गई है।

बॉलीवुड स्टार्स और क्रिकेटर्स ने प्री-आईपीओ में किया निवेश



मुंबई। करमतारा इंजीनियरिंग, रिन्यूबल एनर्जी और ट्रांसमिशन सेक्टर के प्रॉडक्ट्स बनाने वाली कंपनी ने प्री-आईपीओ राउंड में धमाकेदार निवेश किया है। इस इंजीनियरिंग कंपनी द्वारा जारी किए गए समाचार के मुताबिक, बॉलीवुड स्टार रणबीर कपूर ने 5 करोड़ रुपये का निवेश करके 1,61,300 शेयर खरीदे हैं। आमिर खान, रोहित शर्मा, जसप्रीत बुमराह और करण जोहर ने भी निवेश करने का फैसला लिया। आमिर खान, रोहित शर्मा, जसप्रीत बुमराह और करण जोहर भी इस आईपीओ में शामिल होकर निवेश करने का फैसला लिया है। साथ ही कंपनी के प्रमोटरस तनवीर सिंह और राजीव सिंह ने 310 रुपये प्रति शेयर के दाम पर 34,09,724 इक्विटी शेयर ट्रांसफर किए हैं। इस मामूली तिथिक पेपर से कंपनी को 106 करोड़ रुपये की वैल्यू मिली है। करमतारा इंजीनियरिंग ने जनवरी में बाजार नियामक सेबी के पास प्रीलिमनेरी पेपर्स जमा करके आईपीओ के जरिए 1750 करोड़ रुपये जुटाने की मंजूरी मांगी है। इस आईपीओ में 1350 करोड़ रुपये के शेयरों का फ्रेश इश्यू और 400 करोड़ रुपये के ऑफर फॉर सेल होगा। वित्त वर्ष 2024 में कंपनी को 102.65 करोड़ रुपये का बाद टेक्स मुनाफा हुआ था। आईपीओ के ड्राफ्ट पेपर्स में कंपनी ने बताया है कि वह विंड एनर्जी सेक्टर में उतर रही है और एक मूलकन क्लॉट लगा रही है।

एटीएम से पैसे निकालना हुआ महंगा, एक महीने में सीमित ट्रांजेक्शन फ्री

नई दिल्ली। रिजर्व बैंक ऑफ इंडिया (आरबीआई) ने 1 मई से लागू होने वाले नए एटीएम दिशा-निर्देशों की घोषणा की है, जिनके तहत एटीएम से पैसे निकालना अब पहले से महंगा हो गया है। नए नियमों के अनुसार, ग्राहकों को हर महीने केवल कुछ फ्री ट्रांजेक्शन की सुविधा मिलेगी, जिससे अतिरिक्त शुल्क से बचने के लिए सावधानी बरतने की आवश्यकता है। नए दिशा-निर्देशों के पालन में कई बड़े बैंकों ने अपने नियमों में बदलाव किए हैं, जिससे ग्राहकों को ध्यान देना होगा। यदि कोई ग्राहक तय सीमा से अधिक बार एटीएम का उपयोग करता है, तो उस पर अतिरिक्त ट्रांजेक्शन पर 23 देने होंगे। पहले यह शुल्क 21 था, जिसे अब बढ़ा दिया गया है।

डोनाल्ड ट्रंप ऑटो टैरिफ वॉर कहीं तोड़ ना दें भारतीय ऑटो कंपोनेंट इंडस्ट्री की कमर

नई दिल्ली

भारतीय ऑटो कंपोनेंट इंडस्ट्री को अमेरिका के नए टैरिफ नियमों से बड़ा झटका लग सकता है, इससे न केवल कंपनियों का मुनाफा प्रभावित होगा, बल्कि रोजगार, निवेश और 'मेक इन इंडिया' अभियान पर भी असर पड़ सकता है। रेटिंग एजेंसी आईसीआरए के अनुसार, अमेरिका द्वारा इंजन, पावरट्रेन और इलेक्ट्रिकल कंपोनेंट्स जैसे प्रमुख उत्पादों पर 25 फीसदी अतिरिक्त टैरिफ लगाने से भारतीय निर्यातकों के ऑपरेटिंग प्रॉफिट में 10 से 15 फीसदी की गिरावट हो सकती है। वहीं, पूरी इंडस्ट्री के कुल मुनाफे पर 3 से 6 फीसदी तक का असर होगा। इससे वित्त वर्ष 2026 में ऑटो कंपोनेंट इंडस्ट्री की रेवेन्यू ग्रोथ घटकर 6-8 फीसदी रह सकती है, जबकि पहले इसका अनुमान 8-10 फीसदी था। भले ही भारत का घरेलू बाजार इस इंडस्ट्री की रीढ़ हो, लेकिन अमेरिका ऑटो पार्ट्स के लिए एक बड़ा निर्यात बाजार है। वर्ष 2024 में 46 प्रमुख निर्यातकों का कुल राजस्व 3 लाख करोड़ रुपये से ज्यादा था, इसमें अमेरिकी हिस्सेदारी 8 फीसदी रही। बीते पांच वर्षों में अमेरिका को निर्यात औसतन 15 फीसदी सालाना की दर से बढ़ा है। विशेषज्ञों के अनुसार नए टैरिफ से पूरी सप्लाय चेन पर 9,000 करोड़ रुपये का अतिरिक्त खर्च आएगा। कंपनियां लागत का कुछ हिस्सा ग्राहकों पर डालने की कोशिश करेंगी, लेकिन उनकी सौदेबाजी की क्षमता और बाजार में प्रतिस्पर्धा तय करेगी कि यह कितना संभव हो पाएगा। यदि भारतीय कंपनियों को 30 से 50 प्रतिशत लागत खुद वहन करनी पड़ी, तब उनका मुनाफा 1.5 से 2.5 फीसदी तक कम हो सकता है। अमेरिकी राष्ट्रपति डोनाल्ड ट्रंप ने मिश्रित दौरे के दौरान कुछ राहत देने संबंधी आदेशों पर हस्ताक्षर किए हैं, जिससे अमेरिकी कार निर्माताओं को अस्थायी छूट मिलेगी। इसके बावजूद इंडस्ट्री और वैश्विक साझेदारों में व्यापार नीति को लेकर अनिश्चितता बनी हुई है। चीन पर भी इस तरह के टैरिफ लागू किए गए हैं, जिससे भारतीय कंपनियों को प्रतिस्पर्धात्मक फायदा मिल सकता है। वहीं, कुछ कंपनियों को अमेरिकी खरीदारों से नए ऑर्डर के बारे में पूछताछ मिल रही है, जिससे हल्की राहत की उम्मीद बनी है। हालांकि, 3 मई 2025 से लागू होने वाले इन टैरिफ

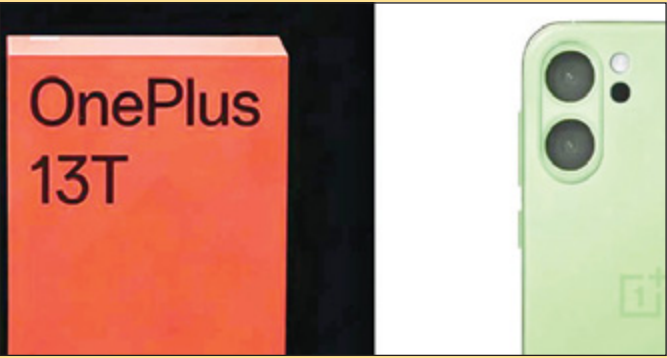


ओपपो रेनो 14 सीरिज को लांच करने की तैयारी

मुंबई। ओपपो अपनी नई स्मार्टफोन सीरीज, ओपपो रेना 14 सीरिज को लांच करने की तैयारी की है। हालांकि कंपनी ने अभी तक लांच डेट की पुष्टि नहीं की है, लेकिन अपकमिंग सीरीज के बेस मॉडल ओपपो रेनो 14 के पहले फोटोज सोशल मीडिया पर शेयर किए हैं। फोटोज के अनुसार, ओपपो रेनो 14 में ब्रैंड-न्यू केनन-स्टाइल कैमरा सेटअप दिया जाएगा, जिसे कोल्ल-कार्विंग टेक्नोलॉजी से तैयार किया है। यह डिजाइन लार्ज आर-एंगल और एल्युमिनियम अलॉय साइड फ्रेम के साथ होगा, जिससे फोन का लुक आइफोन जैसा प्रतीत होता है। मीडिया रिपोर्ट के मुताबिक रेनो 14 का टेक्सचर और फिनिश इतना रिफाईंड है कि यह एक झटके में आइफोन जैसा दिखाई देता है। हालांकि, फोन के फ्रंट लुक को भी कंपनी ने अभी तक सामने नहीं आई है, लेकिन संभावना है कि फोन को फ्लैट डिस्के के साथ लांच किया जाएगा। रिपोर्ट्स के अनुसार, इस फोन में 6.59 इंच का ओलेड एलटीपीएस डिस्प्ले होगा, जो 1.5के रेजॉल्यूशन और 120 एचजेड रिफ्रेश रेट को सपोर्ट करेगा। प्रोसेसर के तौर पर इस फोन में मीडियाटेक डाइमेंसिटी 8350 चिपसेट दिया जाएगा। फोटोग्राफी के लिए रियर में एलईडी फ्लैश के साथ तीन कैमरे होंगे, जिसमें 50 मेगापिक्सल का मेन कैमरा, 8 मेगापिक्सल का अल्ट्रा-वाइड एंगल कैमरा और 50 मेगापिक्सल का टेलिफोटो लेंस शामिल होगा। ओपपो रेनो 14 में 50 मेगापिक्सल का फ्रंट कैमरा होगा और इस 6000 एमएएच की बैटरी से पावर मिलेगा, जो 80 वॉट की फास्ट चार्जिंग को सपोर्ट करेगा।

का असर भारत के 65 फीसदी ऑटो कंपोनेंट निर्यात पर पड़ेगा। इससे पहले अमेरिका ने मार्च 2025 में स्टील और एल्युमिनियम पर भी शुल्क बढ़ाया था, जिसके

वनप्लस ने लॉन्च किए वनप्लस13टी



वनप्लस ने हाल ही में अपने नए स्मार्टफोन वनप्लस 13टी को लॉन्च किया है और इसके बाद कंपनी के चाइना प्रेसिडेंट ली जी ने एक इंटरव्यू में बताया कि वनप्लस जल्द ही मई में एसीई ब्रैंड के नए डिवाइसेज पेश करने वाला है। इन डिवाइसेज में वनप्लस एसीई 5एस/वनप्लस एसीई 5 सुप्रीम एडीशन और रासिंग एडीशन शामिल हो सकते हैं। टिप्पस्टर डिजिटल वेट स्टेशन के मुताबिक, एस 5 रेसिंग एडिशन स्मार्टफोन में डाइमेंसिटी 9400ड चिपसेट होगा, जो डाइमेंसिटी 9300+ का अपग्रेड वर्जन होगा और परफॉर्मेंस में स्नैपड्रैगन 8 जेन 3 से भी बेहतर हो सकता है। लीक रिपोर्ट्स के अनुसार, एस 5 रेसिंग एडिशन में 6.77 इंच का ओएलईडी एलटेडएस फ्लैट डिस्प्ले, 50 मेगापिक्सल का ड्यूल रियर कैमरा सेटअप और 16 मेगापिक्सल का सेल्फी कैमरा हो सकता है। यह स्मार्टफोन 7000एमएएच बैटरी और 80 वॉट की फास्ट चार्जिंग सपोर्ट के साथ आ सकता है, जो इसे यूजर्स के लिए एक बेहतरीन गेमिंग और उपयोगकर्ता अनुभव प्रदान करेगा।

सस्ता हुआ कॉमर्शियल गैस सिलेंडर, 14.2 किलो वाले रसोई गैस के भाव में बदलाव नहीं

नई दिल्ली

ऑयल मार्केटिंग कंपनियों (ओएमसी) ने 19 किलोग्राम वाले कॉमर्शियल एलपीजी गैस सिलेंडर को सस्ता कर दिया। हालांकि घरेलू उपयोग में आने वाले 14.2 किलोग्राम के गैस सिलेंडर के भाव में कोई बदलाव नहीं किया गया है। गैस की कीमत तय करने के लिए हर महीने की शुरुआत में होने वाले रिवीजन के बाद कॉमर्शियल गैस की कीमतों में 14.50 रुपये से लेकर 17 रुपये प्रति सिलेंडर तक की कमी की गई है। ऑयल मार्केटिंग कंपनियों ने लगातार दूसरे महीने कर्माशियल गैस सिलेंडर की कीमत में कटौती की है। कीमत में की गई कटौती के बाद अब दिल्ली में 19 किलोग्राम वाले गैस सिलेंडर के लिए 1,747.50 रुपये का भुगतान करना पड़ेगा, जबकि अप्रैल के महीने में इस सिलेंडर के लिए 1,762 रुपये और उसके पहले मार्च के महीने में 1,803 रुपये का भुगतान करना पड़ता था। इस तरह पिछले दो महीने में 19 किलो वाले एलपीजी गैस सिलेंडर

के दाम में 55.50 रुपये की और एक महीने में 14.50 रुपये की कटौती हुई है। कॉमर्शियल गैस सिलेंडर की कीमत में की गई कटौती के बाद अब कोलकाता में इसकी कीमत 1,868.50 रुपये से घट कर 1,851.50 रुपये हो गई है। इसी तरह मुंबई में से ये सिलेंडर 1,713.50 रुपये की जगह 1,699 रुपये के भाव पर मिल रहा है। वहीं चेन्नई में 19 किलोग्राम वाले गैस सिलेंडर की कीमत 1,921.50 रुपये से कम होकर 1,906 रुपये हो गई है।

टाटा मोटर्स हैचबैक अल्ट्रोज के फेसलिफ्ट वर्जन उतारने को तैयार

मुंबई

टाटा मोटर्स अपनी प्रीमियम हैचबैक अल्ट्रोज का फेसलिफ्ट वर्जन 21 मई 2025 को लांच होगी है। यह बदलाव अल्ट्रोज के लिए अब तक का सबसे बड़ा अपडेट है, इस पहली बार जनवरी 2020 में लांच किया गया था। टेस्टिंग के दौरान सामने आई तस्वीरों से पता चलता है कि नई अल्ट्रोज में फ्रंट बंपर को और अधिक शार्प डिजाइन के साथ आएगी। इसमें ड्यूल-पॉड एलईडी हेडलेम्प्स, नए एलईडी फॉग लैंप्स और सेगमेंट में पहली बार फ्लश-टाइप डोर हैंडल्स देखने को मिल सकते हैं।

पीछे की ओर नई एलईडी टेललाइट्स और री-डिजाइन किया गया बंपर कार को और अधिक शानदार लुक देते हैं। इंटीरियर में भी बड़ा बदलाव हुआ है, इसमें 10.25 इंच का नया टचस्क्रीन इन्फोटेनमेंट सिस्टम मिलेगा, जो नेक्सास की तरह वायरलेस कनेक्टिविटी और

आईआरए टेक्नोलॉजी से लैस होगा। इसके अलावा, इल्युमिनेटेड स्टीयरिंग व्हील और नया अपहोलस्ट्री डिजाइन दिखेगा। सुरक्षा के हिसाब से फेसलिफ्टेड अल्ट्रोज में छह एयरबैग्स, 360 डिग्री कैमरा और आईएसओएफआईएक्स चार्ज्ड सीट एंकर जैसे फीचर्स स्टैंडर्ड रहने

वाले है। साथ ही, इसमें एडीएस जैसे लेन डिपार्चर वार्निंग जैसे फीचर्स भी मिल सकते हैं। इंजन मौजूदा पेट्रोल, टर्बो पेट्रोल, डीजल और सीएनजी वैरिएंट बरकरार रहेगा। अल्ट्रोज की 5-स्टार एनसीएपी सेफ्टी रेटिंग सेगमेंट में एक मजबूत दावेदार बनाए रखेगी।

डिविडेंड की घोषणा कर सकती हैं तीन कंपनियां, लिस्ट में अदाणी की कंपनी भी शामिल

नई दिल्ली। अदाणी पोर्ट्स एंड स्पेशल इकोनॉमिक जोन लिमिटेड, होम फर्स्ट फाइनेंस कंपनी इंडिया और स्पोर्ट्सिंग इंडिया गुरुवार को मार्च तिमाही नतीजों के साथ डिविडेंड की घोषणा कर सकती है। अदाणी ग्रुप की इन कंपनियों में डिविडेंड पर होने वाली बैठक के दौरान 31 मार्च 2025 को समाप्त तिमाही और पूरे वित्त वर्ष के लिए ऑडिटेड रिजल्ट्स की समीक्षा होगी। इसके अलावा, इकटि शेंयरों पर डिविडेंड की सिफारिश पर भी विचार किया जाएगा। स्पोर्ट्सिंग इंडिया लिमिटेड और होम फर्स्ट फाइनेंस कंपनी इंडिया भी अपनी बैठकों में डिविडेंड की सिफारिश पर मंजूरी देने की संभावना है। साथ ही, होम फर्स्ट फाइनेंस कंपनी इंडिया ने अपनी कारोबारी आवश्यकताओं पर ध्यान देते हुए नॉन-कन्वर्टिबल डिबेंचर्स (एनसीडी) जारी कर फंड जुटाने की संभावना भी जताई है। इन संकेतों के साथ ही, बाजार में बड़ी उलझान और संवेदना भी दिखाई दे रही है, जो इन कंपनियों के प्रमुख निर्णयों पर भी प्रभाव डाल सकती है।



DIVIDEND